



## Les Pen Duick bientôt monuments historiques ?

« L'histoire me semble encore plus belle que ce que j'avais pu imaginer. » Hier matin, au bout du ponton du bassin Duguay-Trouin, Arnaud Pennarun, le skipper de *Pen Duick III* peut enfin souffler quelques minutes et savourer.

« Il y a encore quelques semaines, le projet était compromis. » Le 21 septembre, le skipper annonçait que son partenaire majeur venait de le planter au milieu du gué. Cinq semaines plus tard, « avoir trouvé aussi rapidement des partenaires prêts à s'engager avec nous, c'est génial. Encore plus parce que nous partageons les mêmes valeurs avec ces deux entreprises. »

Premier à s'engager Viabilis, une société basée à Rennes, spécialisée dans l'aménagement foncier et la promotion immobilière. La seconde, c'est le groupe Ar Collection Hôtels qui travaille avec le chef breton triplement étoilé, Christian Le Squer.

« Nous défendons notre patrimoine culinaire et les produits régionaux, rappelle Yann Marequa, le directeur général d'Ar Collection Hôtels qui gère par exemple l'hôtel-restaurant Ar Iniz ou encore le moulin Rosmadec à Pont-Aven. Pour nous, sauver le soldat *Pen Duick III* cela nous paraît avoir du sens au regard du patrimoine, de la Bretagne. »

### Hôpital Robert-Debré

Mais cet engagement n'est pas seulement pour la séquence Route du Rhum. Les deux partenaires ont également été touchés par l'engagement auprès des Enfants de l'hôpital



Yann Marequa, le directeur général d'Ar Collection Hôtels, et Arnaud Pennarun, le skipper de « Pen Duick III ».

PHOTO : OUEST-FRANCE

Robert-Debré à Paris. « C'est tout le sens de ce projet de donner un coup de projecteur sur cette association, qui fête ses 30 ans cette année et qui a besoin de fonds pour accompagner des gamins dont beaucoup souffrent de pathologies très lourdes », rappelle Arnaud Pennarun.

### Monuments historiques

*Pen Duick III*, ce bateau dessiné par Eric Tabarly en 1967 prendra donc le départ de la Route du Rhum 2022, pour la deuxième fois de sa longue histoire. « Eric Tabarly a tout gagné avec ce bateau entre 1967 et 1970. Au plus grand dam des Anglais, sourit Arnaud Pennarun. En 1978, c'est Philippe Poupon qui avait pris la barre du bateau pour la première Route du Rhum. »

Depuis dix ans, ce bateau très étroit et élancé, long de 17,45 m pour 13 tonnes, « faisait surtout du cabotage pendant sept mois de l'année ».

Il y a un an, lorsqu'est né le projet de repartir sur la Route du Rhum, Arnaud Pennarun qui dirige un chantier naval, a décidé de remettre le bateau dans « sa configuration course. Nous avons entièrement démonté le navire, vérifié sa coque aluminium qui a nécessité pas mal de soudures, explique-t-il. Pratiquement tout le budget constitué pour la Route du Rhum a été investi dans la rénovation du bateau ».

Un choix pas totalement anodin. « Notre objectif au-delà la Route du Rhum, c'est de classer, Monuments Historiques, l'ensemble de la flotte des cinq *Pen Duick*. Pour être certain que ces bateaux restent dans notre patrimoine maritime. » C'est aussi pour cela que les partenaires se sont engagés. Pour que la belle histoire des *Pen Duick* continue à s'écrire

Nicolas CARNEC.

